

Anschlusschaltbild für Reparaturschalter



Anschlusschaltbild für Standard-Drehstrommotor

Motorkabel	
Kabel-Nr.	Wicklung
1	U1
2	V1
3	W1
4	U2
5	V2
6	W2
7	Kaltleiter
8	Kaltleiter

Schalter Y (400 V)				Schalter Δ (230 V)			
Klemme		Motor- kabel-Nr.	Netz	Klemme		Motorkabel-Nr.	Netz
L1	→	-	(L1)	L1	→	-	(L1)
L2	→	-	(L2)	L2	→	-	(L2)
L3	→	-	(L3)	L3	→	-	(L3)
T1	→	1 (U1)	-	T1	→	1 (U1) + 6 (W2)	
T2	→	2 (V1)	-	T2	→	2 (V1) + 4 (U2)	
T3	→	3 (W1)	-	T3	→	3 (W1) + 5 (V2)	
Y-Brücke		4 (U2)					
		5 (V2)					
		6 (W2)					

Anschlusschaltbild für Motoren mit zwei Drehzahlen | getrennte Wicklung

Motorkabel	
Kabel-Nr.	Wicklung
1	U1
2	V1
3	W1
4	U2
5	V2
6	W2
7	Kaltleiter
8	Kaltleiter

Anschlüsse am Reparaturschalter						
Schalterklemmen				Motorkabel-Nr.		
Bauseitiger Anschluss 400 V 3-Phasig	←	L1	T1	→	1 (U1)	} niedrige Drehzahl
	←	L2	T2	→	2 (V1)	
	←	L3	T3	→	3 (W1)	
	←	2L1	2T1	→	4 (U2)	} hohe Drehzahl
	←	2L2	2T2	→	5 (V2)	
	←	2L3	2T3	→	6 (W2)	

Anschlusschaltbild für Motoren mit zwei Drehzahlen | Dahlander-Schaltung

Motorkabel	
Kabel-Nr.	Wicklung
1	U1
2	V1
3	W1
4	U2
5	V2
6	W2
7	Kaltleiter
8	Kaltleiter

Anschlüsse am Reparaturschalter						
Schalterklemmen				Motorkabel-Nr.		
Bauseitiger Anschluss 400 V 3-Phasig	←	L1	T1	→	1 (U1)	} niedrige Drehzahl
	←	L2	T2	→	2 (V1)	
	←	L3	T3	→	3 (W1)	
	←	2L1	2T1	→	4 (U2)	} hohe Drehzahl U1 - V1 - W1 muss in Stern geschaltet werden (Sternbrücke)
	←	2L2	2T2	→	5 (V2)	
	←	2L3	2T3	→	6 (W2)	

Anschlusschaltbild für Reparaturschalter



Anschlusschaltbild für EC-Motoren mit Wechselstromanschluss 1-Phasig Wechselstrommotor

Motorkabel	
Schwarz	Phase
Blau	Neutral
Gelb-Grün	Potentialausgleich

Anschlüsse am Reparaturschalter					
Schalterklemmen				Motorkabel	
Bauseitiger Anschluss 230 V 1-Phasig	←	L1	T1	→	Schwarz
	←	L2	T2	→	Blau-Neutralleiter

1. Anschluss nur durch ausgebildete und qualifizierte Elektrofachkraft.
2. Motor und Motoranschlusskabel vor dem Einbau auf Beschädigung überprüfen.
Defekte Kabel durch neue Kabel ersetzen, **nicht reparieren**.
3. Die Aderendhülsen auf festen Sitz überprüfen, gegebenenfalls erneuern.
4. Kabelverschraubungen fest anziehen, Kabel darf sich nicht herausziehen lassen.
5. Adern nach dem Anschlussplan an den Rep.-Schalter anschließen, **Motortypenschild beachten**.
6. Die Adern müssen im Rep.-Schalter locker liegen, sie dürfen nicht gequetscht oder gespannt sein.
7. Die Leitungslänge zwischen Potentiometer und EC-Motor sollte maximal 15 m betragen.
8. Potentialfreie Statusmeldekontakte im Rep.-Schalter zur bauseitigen Verdrahtung auf Wago-Klemmen.